ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	16.-22.01.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница СХАНДОНГ ЛУОИАО Гроуп Цо.Лтд, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 видоје.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	16,20 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 012

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)**

Деоница 1

Конструкција потходника

- Архитектонски радови унутар потходника

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици

Израда равнајућег слоја унутар потходника

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

Ископ темеља самаца

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Потходник на км 113+610.13

- Израда оплате и арматуре зидова кампаде К2, К3, К4, К6 и К8

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Израда оплате и арматуре горње плоче лифтовских окана

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 40%

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Завршено бетонирање подложног бетона степеништа кампаде к1
- У току је припрема повшина за израду хидроизолације

Војна рампа на км 143+100

- Радови нису извођени

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 46%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- У току је израда арматуре и оплате зидова и горње плоче кампаде к5 и зидова степеништа к5
- У току је израда арматуре зидова кампаде к1 и зидова степеништа к1

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 42%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

1. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80
   Избетонирани су зидови дела кампаде 5 између степеништа и лифт окна. Избетонирана је плоча степеништа кампаде 5 до првог подеста. Припремљени су крилни зидови степеништа кампаде 5 за бетонирање.

   Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

2. У току недеље отпочели су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршен је ископ за шахтове, контрола збијања подлоге и бетонирање дела подложног бетона испод зидова и шахтова.

3. У току недеље отпочели су радови на ископу за путнички потходник у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91
   Извођач је утврдио да постоји проблем са извођењем пројектоване дужине кампада за фазу И и положаја активног колосека бр.6. Могућа решења су привремена демонтажа дела колосека или монтажа провизоријума. Чека се одлука извођача и, потом прибављање одговарајуће техничке документације и потребних сагласности.

4. У току недеље отпочели су радови на ископу за темеље зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
   Извођач је наишао на електро кабал за напајање станице који представља сметњу за извођење радова. Чека се решење за извођење новог кабла, те након тога уклањање постојећег, у међувремену радови се настављају у обиму који је могућ.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.
- Хумузирање косина.
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Завод НС), Сајлово у Новом Саду (од км 79+200 до км 79+700).

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Завод НС), Руменка (од км 83+050 до км 83+500).

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Санација коловоза у улици Партизанска у зони подвожњака на км 77+807.99 пруге

- Извршени су припремни радови, рушење постојећих ивичњака, уклањање постојећих камених коцки, опсецање постојећег асфалта и стругање постојеће коловозне конструкције.
- Постављање ивичњака у разделном појасу.
- Уградња камених коцки.
- Прскање подлоге емулзијом и израда слоја БНС 22сА на локалним депресијама, уз ивичњак и у зони испод надвожњака, а све у циљу формирања адекватне подлоге за израду асфатлног слоја АБ 11с.

Деоница 2

<u>Доњи строј</u>:

<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>
- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>
- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>
- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>
- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Деоница 3

<u>Доњи строј</u>:

<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>
- израда насипа 2. слој км 177+850-177+900
- израда насипа 2. слој км 177+900-178+100

Горњи строј

Деоница 1

У наведеном периоду вршено је полагање скретница број 14 као и допуна туцаника и машинско регулисање скретница број 9, 13 и 14 и колосека у дужини од 183 м.

17.01.2023. завршени су радови на демонтажи горњег строја у распутници Сајлово, прва фаза (колосек од скретнице број 14 до скретнице број 8, скретница број 8 и део пруге број 209 у дужини од око 200 м). Материјал је депонован на унапред одређене депоније у договору са ИЖС. У току је израда Записника о примопредаји материјала горњег строја.

16-17 и 20.01.2023. истоварено је 27 камиона са по 87 бетоских прагова (добављач PAJ прагови Велика Плана) на депонију у радном кампу у станици Сајлово, укупно **2349 прагова** (слика у прилогу).

Деоница 2

Настављено је са допремом туцаника на депонијама:

- у км 129+000 испред станице Ловћенац – није било испоруке;
- у км 155+000 испред станице Жедник – испоручено је цца 265 м3 туцаника из каменолома Ћерамиде, добављач Текомининг;
- у км 165+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 1730 м3 туцаника из каменолома Крш, добављач Текомининг .

У станицу Наумовићево пристигло је:

- 4432 ком бетонских прагова Б-70, Л=2,60м

Деоница 3

Уградња привремених скретница и колосечних веза на улазу у станицу Суботица

У периоду од 16-22.01.2023 године на делу уградње привремених скретница и колосечних веза на улазу у станицу Суботица извршени су следећи радови: Полагање половне скретнице бр.1 типа 49Е1-200-6°лева,на дрвеним праговима са колосечним прибором типа”К” на делу пруге Београд-Суботица због израде колосечне везе и превезивање са пругом Суботица-Сента.
Наставак радована на изради привремене колосечне везе и превезивање са пругом Суботица-Сента извршиће се у каснијем периоду.

НАПОМЕНА:

Због нормалног функционисања саобраћаја на прузи Сента-Суботица и дела пруге Београд-Суботица(за опслуживање индустријског колосека),у циљу несметаног извођења радова на подвожњаку у Бајнатској улици у Суботици, потребно је уградити 2(две) привремене скретнице и колосечне везе које ће се користити наизменично, у зависности на ком делу подвожњака се изводе радови тј. на ком делу пруге.

Контактна мрежа

Деоница 1

У извештајном периоду није било радова

Деоница 2

1. **Км 177+850 [1кВ]:**

- Уградња КПК ормана тип ЕВ-1 и ЕВ-2.
- Израда кабловских завршетака и повезивање кабла типа ПП00-а 4х150мм² у КПК орманима.
- Израда спојнице на кабелу ПП00-а 4х150мм² између постојећег и новопостављеног кабела.
- Пуштање у рад нове кабловске мреже и КПК ормана, пребацивање прикључака са надземне на подземну мрежу.

Деоница 3

2. **Км 179+395 [20кВ]:**

- Геодетско обележавање трасе. / Сурвеу маркинг оф цабле патх.
- Ископ рова за полагање 20кВ кабла. / Ехцаватион оф тренцх фор плацемент оф 20кВ цабле.
- Полагање кабла ХХЕ-49А 3х(1х150)мм² (на делу трасе). / Плацемент оф цабле ХХЕ-49А 3х(1х150)мм² (он парт оф патх).
- Постављање ГАЛ штитника, позор траке и затрпавање. / Плацемент оф ГАЛ протецторс, wарнинг тапе анд бацкфиллинг.
- Геодетско снимаје положеног кабла. / Сурвеуинг тхе неw цабле.

	СС и ТК **Деоница 1** Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад. Током прошле недеље /16.01.2023-20.01.2023/ дана 17.01.2023 – Извођач СС радова– ЦРСЦ (Цхина Раилway Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у Новом Саду(Магацин Петроварадин) одрадио је детаљна техничка презентација и монтажа: Темеља сигналних спољних ормара са употребом поцинкованих металних пиедестала за спољне контролне ормане грејача скретница, спољни контролни ормани за забрављивање и за спољне контролне ормане бројача осовина за деоницу Нови Сад - Суботица.Био је присутан тим Стручног надзора Н.Ј. и М.Ј., представници ИЖС-а и главни пројектанти. Током техничке презентације договорено је да извођач у наредном периоду изради детаљну техничку документацију и достави је на разматрање Инвеститору И СС надзорном органу. **Деоница 2** Започети су радови на колизији 14 стационажа км116+935 **Деоница 3** У извештајном периоду није било радова **Радови на хидротехничким инсталацијама** **Деоница 1** Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе,као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор. Пројектант 26.12.2022 доставио коначно пројектно решење враћања система осводњавања у првобитно стање.Решење је добило сагласност ЈКП“Водовод и канализација“ Нови Сад,ЈП „Путеви Србије“ и Надзора. У току су припремни радови на довођењу система одводњавања у првобитно стање у зони надвожњака у Партизанској улици. Ископ, израда постељице, полагање дренажних цеви у зони станице Нови Сад РО 7-2 (76+949.82) до РО 7-3 (76+999.82) И РО 7-4(77+052.82)до РО 7-5(77+102.82) ДО РО 7-6(77+152.82) са припадајућим ревизионим окнима Ископ,израда постељице,полагање дренажних цеви у зони станице Нови Сад

	РО 7-2 (76+949.82) до РО 7-3 (76+999.82) И РО 7-4(77+052.82)до РО 7-5(77+102.82) ДО РО 7-6(77+152.82) са припадајућим ревизионим окнима Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу Д,монтажа водоводних и канализационих цеви Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу Д,монтажа водоводних и канализационих цеви **Деоница 2** Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили. **Деоница 3** Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили. **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“, као и у подруму крила „Д“; • Извршена је замена дихтунга на местима спајања цевне мреже и фан цоил уређаја, услед цурења на појединим местима. И даље цевни систем за одвод кондензата није повезан за фан цоил уређајима, а све у оквиру просторија на 2. спрату; • У подруму крила „Д“ завршени су монтажно-заваривачки радови на цевном систему чилера, ДН200, и исти се спрема за хидростатичко испитивање. Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б • У раду је ископавање за лифтовско окно, у оквиру крила „А“. Још увек није уклоњена цев, од постојеће хидрантске мреже, која се налази у оквиру будућег лифтовског окна. Уграђена је поцинкована трака за уземљење. Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду • Извршен је поновни преглед изведених припремних радова, који нису били урађени а требају да се обаве пре самог почетка уградње лифтова Л1 и Л2, и установљено је следеће: - Хидроизолација је сређена/уклоњена у нивоу отвора лифта; - Довод напајања 5x6.5 мм^2 до лифтовског окна још увек није спроведено; - Довод уземљења за лифтове је спроведено; - Чишћење дна окна лифтова је обављено. • Постављене су скеле унутар лифтоског окна Л1 и Л2 од стране инсталатера лифтова „ОТИС“; • Лифтови и опрема за лифтове Л1 и Л2 је допремљена 21.01.2023. и монтажери почињу са радовима на уградњи лифтова.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Дана 17.01.2023. године одржан је састанак у вези са свим измештањима гасовода, а међу њима и за гасоводе који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а, и тада су потврђени приоритети и динамика за њихове радове;
- На стационажи км 113+168 подизвођач "Србијагас"-а је одмах 18.01. допремио материјал и кренуо са припремним радњама на измештању;
- На стационажи км 163+238 изводе се археолошка истраживања. Након 1. фазе пронашли су значајне налазе који изискују даље фазе ископавања. „Међуопштински завод за заштиту споменика културе"-Суботица је послао понуду за 2. фазу радова и чека се одобрење истог, као и одобрење њиховог надлежног Министарства. Ова процедура би трајала око 7 дана и након тога би се започела 2. фаза истраживања. Процењена динамика радова 2. фазе је око месец дана.

Деоница 3

Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм

- Од преосталих завршних радова није ништа урађено и због тога је одржан састанак са Извођачем око дефинисања термина за завршетак ових радова.
- Потребно је извршити уградњу типских ознака гасовода дуж целе трасе оба гасовода (месингане плочице у насељеним местима и на зеленим површинама, ознаке гасовода ван насељеног места – стубићи, натписне плочице на самим одушним цевима са садржином у складу да пројектом), поставити челичне поклопце на шахтама, комплетирање Пројекта изведеног објекта.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>

- У току је израда цементне стабилизације код стубова С1
- У току је израда кегле (облагање бетонским плочама)
- У току су радови на враћању улице у првобитно стање

<u>Напомена:</u>

Израђено техничко решење за враћање Партизанске улице у првобитно стање.
Започети су радови на враћању Партизанске улице у првобитно стање.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

- Завршена је израда свих шипова
- У току је израда арматуре зидова галерије
- У току је израда арматуре стубова галерије
- **ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54**

- Завршена је израда шипа 18'

ПОТПОРНИ ЗИД PW 79+728,52 до 79+758,87

- Радови нису извођени

МОСТ НА КМ 81+644

- Завршена је израда хидроизолације наглавне греде стубног места С4

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Завршено је бетонирање шипова 14, 15, 45,46, 47, 48

Пропуст на км 82+634

- Радови нису извођени

Пропуст на км 1+936

- Радови нису извођени

Пропуст на км 86+748

- Завршено је бетонирање зидова пропуста
- У току је израда оплате и арматуре горње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

- У току је крајцовање шипова
- Завршено је бетонирање наглавних греда С5 и С3
- У току је израда оплате наглавне греде стубног места С6
- У току је припрема реактивне греде за испитивање шипова

Пропуст на км 89+790

- Радови нису извођени

Пропуст на км 92+266

- Радови нису извођени

Пропуст на км 95+376

- Радови нису извођени

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Завршено је бетонирање стуба С1-2
- У току је израда арматуре наглавне греде С6
- Завршена је израда шипа С1-2 (завршена је израда свих шипова надвожњака)
- Завршена је израда хидроизолације наглавне греде

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Завршено је бетонирање шипова С10-2, С9-1, С9-2, С9-3, С8-2
- У току је крајцовање шипова

Пропуст км 99+339

- У току је насипање пропуста

Пропуст км 103+602

- Завршено је бетонирање доње плоче проуста
- У току је израда арматуре зидова пропуста

Деоница 2

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Монтажа скеле за горњу плочу затвореног рама
уторак	• Монтажа скеле за горњу плочу затвореног рама
среда	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
четвртак	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
петак	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
субота	• Нерадни дан
недеља	• Нерадни дан

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• Завршни радови на постављању ПВЦ фолије
уторак	• Завршни радови на постављању ПВЦ фолије
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Нерадни дан
недеља	• Нерадни дан

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање ПВЦ фолије на зидовима подвожњака
уторак	• Скидање скеле са јужне стране објекта
среда	• Скидање скеле са јужне стране објекта
четвртак	• Прање пвц фолије доње плоче и зидова објекта • Скидање скеле са северне стране објекта
петак	• Није било радова
субота	• Нерадни дан
недеља	• Нерадни дан

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре стубова С2 • Израда хидроизолација наглавних греда
уторак	• Постављање арматуре стубова С10 • Затрпавање наглавних греда
среда	• Постављање арматуре стубова С1
четвртак	• Постављање арматуре стубова С11
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Постављање арматуре главних носача типа 2
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре доње плоче П1 • Постављање ПВЦ фолије кампаде У19 и У18
уторак	• Израда слоја мршавог бетона као заштита ПВЦ фолије на кампадама У18
среда	• Није било радова
четвртак	• Постављање арматуре на У18
петак	• Постављање арматуре на У18
субота	• Нерадни дан
недеља	• Нерадни дан

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Постављање оплате на зиду У26
среда	• Постављање оплате на зиду У26
четвртак	• Није било радова
петак	• Бетонирање зида У26
субота	• Нерадни дан
недеља	• Нерадни дан

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Демонтажа оплате и преношење скеле
уторак	• Демонтажа оплате и преношење скеле
среда	• Демонтажа оплате и преношење скеле
четвртак	• Демонтажа оплате и преношење скеле
петак	• Демонтажа оплате и преношење скеле
субота	• Нема радова
недеља	• Нема радова

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Демонтажа оплате
петак	• Демонтажа оплате
субота	• Демонтажа оплате
недеља	• Демонтажа оплате

Деоница 3

2.1.1.42 (ОП23) -Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

-Армирање и бетонирање ИИ фазе распонске конструкције С5-3м до С7+3м (15.01.2023).
-Армирање и бетонирање И фазе распонске конструкције С4+3м до С5-3м (19.01.2023).

	-Увучени каблови на делу С4+м до С10 – наставак И фазе (17. и 18.01.2023). До сада урађено: Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. Избетониране све наглавне греде. Избетонирани сви стубови. Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично. Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10. Монтирана лежишта на С1и С10 (монтажа, бетон и подливка). Монтирана скела за распонску конструкцију на делу С1-С10. Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м и С5-3м до С7+м. Избетонирана И фаза распонске конструкције на делу С4+3м-С5-3м. Извршено утезање и инјектирање И фазе на делу С1-С4+3м. **2.1.1.43 (ОП24) – Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** -Хидроизолација парапетних зидова С1 и С7. До сада завршено: Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. Избетониране све наглавне греде С1 до С7. Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на целом мосту. Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, И, ИИа и ИИб). Извршено бетонирање завршног дела бетона код котви за преднапрезање. Урађена комплетна хидроизолација „темеља“ и стубова на С1 до С7. **2.1.1.44 (УП11) – Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** -Арматура, фугебанди и бетон зидова на сегментима У19 и У20 лево, (16.01.2023). -Исечена цев старог гасовода (после завршетка измештања) (14.01-2023). -У току је ископ на сегментима У29-У25, -Хидроизолација бочних страна доње плоче и зидова У1-У12 са леве стране и У1-У10 са десне стране, као и чела на У1 је у току. До сада завршено: -Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У22. -ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У22. -Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У22. -Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У20.

	-Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 (лево и десно) и У1 до У20 лево, а са десне стране У1-У12 и У15-У18. За зид У11 и У12 ка Н. Саду (десно) издат НЦР бр. 007. -Примљена челична ограда у Инђији. -Постављене бочне талпе на сегментима У25-У27. **2.1.1.45 – Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. Нема других новости по питању овог објекта. **2.1.1.48 – Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** -Нема новости. Одбијен МС за овај објекат, јер радови који су рађени према њему нису добро обављени (црпљење воде није под контролом и ниво воде у ископу није довољно ниско, обурвавају се косине). -Уписана забрана радова од 23.12.2023 (осим за црпљење воде и уклањање убачених прагова). **2.1.1.51 (ОП27) – Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** -Хидроизолација наглавних греда и стубова на С6 и С7 (14. и 15.01.2023). -Хидроизолација наглавне греде и стубова на С8 (15. и 16..01.2023). -Арматура и бетон стубова на С3, ИИ фаза (17.01.2023). До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени стубови на С1 и С8, а стубови на С2 – С7, И фаза Урађени стубови на С3, ИИ фаза. **2.1.1.52 (ОП28) – Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** -Монтажа скеле и патоса за распонску конструкцију С1-С4. -У току је монтажа арматуре на делу С1-С2. -Подливка лежишта на С10 (17.01.2023) До сада завршено: Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај. Избетониране све наглавне греде С1-С10. Избетонирани сви стубови С1 до С10 уз НЦР за С5 ИИ фаза. Избетониране лежишне греде С1 и С10.

	Урађена лежишта на С1 и С10. Постављен део скеле на делу распонске конструкције С1-С4. **2.1.1.53 (ОП30) – Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)** -У току је армирање наглавних греда на С1, С2 и С3 (17-19.01.2023)- До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на стубним местима С2, С3 и С4. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. **2.1.2.3 (ЦУЛ25) 182+000** -У току је постављање ПВЦ хидроизолације испод доње плоче објекта. До сада завршено: Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. **2.1.2.3 (ЦУЛ25) 182+200** -Није било нових радова. До сада завршено: Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон и хидроизолација. **2.1.2.3 (ЦУЛ26) 182+400** -У току је армирање доње плоче пропуста и постављање фугебанда. До сада завршено: Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. Урађена хидроизолација и заштитни бетон. **2.1.2.3 (ЦУЛ27) 182+600** -У току је армирање доње плоче пропуста и постављање фугебанда. До сада завршено: Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. Урађена хидроизолација и заштитни бетон. **2.1.2.3 (ЦУЛ28) 182+800** -У току је монтажа оплате и армирање горње плоче пропуста. До сада урађено: Ископ тла. Урађен слој тампона. Урађен подложни бетон. Урађена хидроизолација и фугебанди.

	Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). Избетонирани зидови бокса. Избетонирани крилни зидови. **2.1.2.3 (ЦУЛ29) 183+000** -Установљено да после бетонирања вертикална арматура значајно одступа од пројектованог положаја, због чега ће бити издат НЦР. Због тога су заустављени радови на горњој плочи пропуста. -Армирање кошева зидова за заштиту животиња. До сада урађено: Ископ тла. Урађен слој тампона. Урађен подложни бетон. Урађена хидроизолација и фугебанди. Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). Избетонирани зидови бокса и крила. За зидове бокса биће издат НЦР. **2.1.2.3 (ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** -Прављени арматурни кошеви за зидове ограде за заштиту од животиња. -Рађен ископ за ове зидове -Чишћење зидова са обе стране ради постављања хидроизолације. До сада урађено: Извршен ископ. Изведен тампон слој. Изведен подложни бетон. Урађена хидроизолација и фугебанди. Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). Урађени зидови на делу бокса и зидови крила. Урађена горња плоча на делу бокса. **2.1.2.3 (ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)** -Прављени арматурни кошеви за зидове ограде за заштиту од животиња. -Рађен ископ за ове зидове -Чишћење зидова са обе стране ради постављања хидроизолације. **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току редовних обилазака уочено је да подизвођачи у појединим случајевима не користе лична заштитна средства, углавном заштитне шлемове. Након усмених опомена сви радници су користили лична заштитна средства.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Начелница Инспекције рада Јужнобачког округа је писаним путем затражила додатне информације од координатора за БЗР, у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду. Информације се односе на ажурираност постојеће документације Инвеститора и организацију рада. Састављање одговора од стране стручног надзора је у току.

Деоница Врбас - Наумовићево

Недељни план извођења радова на деоници Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта (сектор 2) није
достављен.
У протеклој недељи није било пријављених повреда на раду. На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене. Углавном се понављају исти проблеми око: постављања скела, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивању и уређености градилишта.Бетонски радови кои се изводе у условима смањене видљивости – ноћу обављају се супротно одредбама Правилника о заштити на раду при извођењу грађевинских радова – недовољна осветљеност.

Услед лоших временских услова велики проблем прави транспорт грађевинског материјала и опреме и др. моторним средствима. Локални путеви су делимично оштећују, наноси се слој блата који се не чисти редовно, појединa укључења на јавни саобраћај су небезбедна и необележена, у насељеним местима се праве колоне пре свега камиона за транспорт расутог материјала или земље што отежава моторни и саобраћај градског превоза.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу БЗР документацију.

На већини градилишта, услед кише, снега пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава, платои око радних машина су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл.

Деоница Наумовићево - Суботица

	На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима не примењује у потпуности мере предвиђене у Плану превентивних мера за безбедност и здравље на раду који је израдио инвеститор пре почетка радова п градилиштима на деоници 3. У протеклој седмици није дошло до значајнијенг напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 19 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.101/05, 91/15 и 113/17). **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици	

реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА